



Ministero dello Sviluppo Economico

UFFICIO LEGISLATIVO
SERVIZIO SINDACATO ISPETTIVO PARLAMENTARE

Interrogazione a risposta immediata

X Commissione Camera

On. Sut

Come correttamente riferisce l'Onorevole interrogante, la Legge di Bilancio 2019 (Legge 30 dicembre 2018, n.145) ha istituito un incentivo all'acquisto di veicoli a basse emissioni (entro 70 g/Co₂), disciplinato ai commi 1031-1038 e 1057-1064, nonché la c.d. "ecotassa" regolamentata ai commi 1042 e ss.

Invitalia, per conto del Ministero dello Sviluppo Economico, è chiamata a gestire il solo incentivo relativo all'acquisto di veicoli a basse emissioni tramite la piattaforma informatica "Ecobonus", messa a disposizione dei concessionari per le prenotazioni dell'incentivo.

In proposito, si informa che sono stati **stanziati fondi per complessivi 210 Mln/€** suddivisi in 70 Mln/€ per il 2019 (di cui 10 Mln/€ per ciclo-motoveicoli) e 70 Mln/€ rispettivamente per gli anni 2020 e 2021. Successivamente l'incentivo per i ciclo-motoveicoli è stato prorogato con 8 Mln/€ anche nel 2020.

La misura ha avuto avvio dal 1° marzo 2019, mentre le prenotazioni sono state avviate l'8 aprile 2019. **Alla data del 10 giugno 2020, sono state completate n. 14.060 prenotazioni relative agli autoveicoli (categoria M1), per un impegno complessivo di 55.074.500 €.**

Le prenotazioni relative agli autoveicoli fino ad oggi effettuate hanno registrato una preferenza di acquisto senza contestuale rottamazione di un veicolo usato. Infatti, **a fronte di 14.060 prenotazioni complessive, risultano acquistati n. 10.897 veicoli senza la consegna di un veicolo per la rottamazione e n. 3.163 veicoli con consegna di un veicolo per la rottamazione.**

Rispetto ai livelli di emissioni di Co₂ si è registrata una **prevalenza di acquisto di veicoli elettrici** (livelli di emissioni comprese tra 0 e 20 gr Co₂/km), **in numero di 11.165, a fronte di acquisto di veicoli "ibridi"** (livelli di emissioni comprese tra 21 e 70 gr Co₂/km) **in numero di 2.895.**

Con riferimento all'acquisto **ciclo-motoveicoli (categoria L)**, la normativa prevede il solo acquisto con contestuale rottamazione. **Ad oggi si registrano n. 1.534 veicoli acquistati per un impegno complessivo di 1.716.399 €.**

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sentito sul tema in oggetto, ha riportato il seguente numero di veicoli immatricolati nel 2019 e 2020 con emissioni maggiori di 160 g/km di CO2:

- nel 2019, le auto eccedenti il limite d'emissione di 160 grammi di CO2 per chilometro erano 59.385 su 1.573.170 immatricolazioni totali, ossia quasi il 4%;
- nei primi mesi del 2020, le auto eccedenti il limite d'emissione sono 14.232 su 468.990 immatricolazioni totali, ossia il 3%.

Nel complesso, quindi, la misura ha riscosso successo e sta contribuendo a sostenere la filiera dell'*automotive* nel suo sforzo verso l'elettrificazione dei veicoli.

In conclusione, voglio segnalare che, come noto, è stata disposta la chiusura anche dei concessionari di automobili in conseguenza dell'emergenza sanitaria generata dal COVID-19; tale circostanza ha di fatto azzerato le prenotazioni dell'incentivo nei mesi di marzo e aprile 2020. **A partire dal 4 maggio, tuttavia, si è registrata una ripresa delle attività di prenotazione.**